



## 2018 田宮亞洲盃香港區選拔賽

主辦機構：偉高模型有限公司

Revised June 26

比賽地點：PYC遙控模型車場

日期時間：7月8日 9:00AM-6:00PM

報名地點：偉高模型門市（油麻地東方街7-8號地舖）

查詢熱線：(852) 2384-0003 / 2384-0005 / inquiry@waigohobby.com / www.waigohobby.com

組別	Super Stock Touring	M Chassis	4WD GT	Racing Truck	Dancing Rider
收費	HK\$330 (含一套管制車胎) 自備管制摩打	HK\$160 自備管制車胎和摩打	HK\$330 (含一套管制車胎) 自備管制摩打	HK\$230 (含一個管制摩打) 自備管制車胎	HK\$230 (含一個管制摩打) 自備管制車胎
如同時參加兩個項目,第二個項報名費減HK\$80					
車架	TAMIYA TT-02 或 TT-01	TAMIYA M05, M05 Pro, M05V2, M05V2 Pro, M05V2R, M06, M06 Pro, 或 M07 Concept	任何 TAMIYA 或 TRF 4WD Touring 車架	TAMIYA TT-01E	TAMIYA T3-01
車殼	限原裝TAMIYA像真車殼 (包含Raikiri GT, Raybrig NSX Concept GT 和2016 NSX), 可配搭任何田宮原裝Touring尾翼, 禁止使用#53824 Subaru Legacy B4和其他 NSX車殼	限原裝TAMIYA像真M車殼連原裝尾翼, 不可混搭尾翼	限原裝TAMIYA像真車殼 (包含Raikiri GT, Raybrig NSX Concept GT 和2016 NSX), 可配搭任何田宮原裝Touring尾翼, 禁止使用#53824 Subaru Legacy B4和其他 NSX車殼	限原裝TAMIYA Team Hahn MAN TG 和 Reinert Racing MAN TGS 像真車殼, 必須安裝包含的所有車殼配件, 不可外加尾翼	限原裝TAMIYA Dancing Rider 車殼, 必須安裝司機公仔 (司機公仔不限型號)
車胎	TAMIYA Type A 24 mm Tire (53433), 24 mm Tire Insert-Med (53582), 24 mm Dish Wheel (53475) (比賽時限用有標記之管制車胎)	TAMIYA M-chassis M-Grip 60D (50684), M-Chassis 60D S.Grip R.Tire (53254), 60D Reinforced Tires B (54216) 或 60D Reinforced Tires A (53340)	RUSH Premium Grip 40X (比賽時限用有標記之管制車胎)	TAMIYA Racing Turck Tire (51589), Racing Truck Wheel FR (51588 / 54741)	Tamiya GB-01 Front Grooved Tires (40111), Front Wheel (19335789), M-Chassis M-Grip 60D (50684), Rear Wheel (51237)
	可使用吹水, 全日最多可用二套管制車胎作賽。	可使用吹水	可使用吹水, 全日最多可用二套管制車胎作賽。	可使用吹水	可使用吹水
摩打	任何市面17.5T有感無刷摩打, 禁止使用違規 (Outlaw) 摩打; Minimum winding resistance: 42 m Ohm Minimum winding inductance: 81 $\mu$ H (@1kHz) Maximum KV: 2400 KV	任何市面17.5T有感無刷摩打, 禁止使用違規 (Outlaw) 摩打; Minimum winding resistance: 42 m Ohm Minimum winding inductance: 81 $\mu$ H (@1kHz) Maximum KV: 2400 KV	任何市面13.5T有感無刷摩打; 禁止使用違規 (Outlaw) 摩打; Minimum winding resistance: 25 m Ohm Minimum winding inductance: 50 $\mu$ H (@1kHz)	限公發原裝RS-540 Torque Tune 摩打 (54358)。	限公發原裝370SD摩打 (17435115)
* 賽會將抽驗比賽摩打 *					

組別	Super Stock Touring	M Chassis Class	4WD GT	Racing Truck	Dancing Rider Class
電變	任何市面 Blinky電變 (比賽期間不能開啟電變TURBO功能)			限原裝 TBLE-02S (45057)	任何市面有刷電變
電池	LiFe 6.6V電池, 最高4500mAh, 電壓上限7.2V 或 LiPo 7.4V電池, 電壓上限為8.40V 或 NiMH 7.2V電池。電池必須配有電池插不能直焊; LiFe / LiPo 必須為硬殼設計 (Dancing Rider 除外); 出場前必須量度電壓。不可使用受損或已鼓脹電池。				
車重	1350g 以上	1,200 g以上	1350g 以上	1,450g 以上	不限
	全裝備連AMB感測器				
配件	不限型號及品牌改裝件 (車架必須保留原裝)				
其他	TT02/TT01: 限原裝 TAMIYA 70T/61T 減速齒(Spur), 25T/22T摩打齒(Pinion), 不可改波箱			限原裝TAMIYA 61T減速齒(Spur), 22T摩打齒(Pinion), 不可改波箱	限原裝TAMIYA 39T減速齒(Spur), 26T摩打齒(Pinion), 不可改波箱

### 比賽方式：

#### (4WD GT / M Chassis / Racing Truck )

(初賽) 共2-4個回合，每回合5分鐘。起跑方式按照車身號碼逐一起步。每回合首名得155分，次名153分，三名152分如此類推。將選取最佳2個回合總分作決賽分組之用。如遇相同分數，將順序採用已取錄之單回合最好分數決勝。如無法用分數決勝，將採用已取錄之最好分數回合之圈數時間決勝。最佳成績前10名進入A組，11至20名為B組，如此類推。

(決賽) 10人一組作賽，於「響安」後同時起步。共3-2個回合，每回合5分鐘。各回合首名得10分，次名得9分，三名得8分如此類推。從3個回合選取最佳2回合總成績得分最高者勝出成為冠軍。如只有2個回合，則選取最佳單回合分數。如遇相同分數，排名較高者取勝（例：1st+3rd 勝；2nd+2nd敗）。如再有同分情況則採用已取錄之最佳圈數時間決勝。

#### (Super Stock Touring / Dancing Rider)

(初賽) 共2-4個回合，每回合5分鐘。起跑方式按照車身號碼逐一起步。以最佳一場之成績（圈數及時間）排位進入決賽。最佳成績前10名進入A組，11至20名為B組，如此類推。

(決賽) 10人一組作賽，於「響安」後同時起步。共3-2個回合，每回合5分鐘。首名得1分，次名得2分，三名得3分如此類推。得分最少者勝出成為冠軍。圈數多者為勝，如遇相同圈數，則按時間較少者為勝。若B Main或以下組別決賽人數少於5人將會進入上一個Main，而該Main最多可容納14人。

### 田宮亞洲盃香港區選拔賽細則：

1. 本年度之TAC Final賽事將在泰國舉行，日期為2018年9月7-9日。
2. 4WD GT / Super Stock Touring / Mini Chassis 的A組冠軍車手可獲免費泰國來回機票。
3. 如首位出線車手棄權則以次名補上出席，如此類推。
4. Racing Truck / Dancing Rider 的A組冠軍車手可獲港幣\$1000偉高田宮購物券。

### 田宮亞洲盃決賽參賽細則：

1. 2018田宮亞洲盃決賽將會舉辦 Jr. Buggy Fighter Class, Super Stock Class, M Chassis Class, 4WD GT Class, TRF Class, 和Racing Truck Class。
  2. 香港區選拔賽賽員可選擇參加決賽的TRF Class。
  3. 因2018 香港區選拔賽Jr. Buggy Fighter Class 被取消，亞洲盃決賽 Jr. Buggy Fighter Class 賽員可直接向偉高模型報名參加。
  4. 過往亞洲盃決賽優勝車手只可以參加TRF Class。
  5. 為鼓勵新進車手參加比賽，以下賽員不可參加Super Stock Touring Class：
    - (a) 曾於田宮亞洲盃Stock Touring Class進入A-Main
    - (b) 賽員過往曾參加田宮亞洲盃其他組別
    - (c) 賽員已參加過兩年田宮亞洲盃Stock Touring Class
- \*以上不適用於香港區選拔賽