



## 2019 田宮亞洲杯香港區選拔賽

主辦機構：偉高模型有限公司

比賽地點：PYC遙控模型車場

日期時間：7月7日 9:00AM-6:00PM

報名地點：Tamiya.hk

查詢熱線：2384-0005 / inquiry@waigohobby.com

組別	Super Stock Touring	M Chassis	4WD GT	TRF	Racing Truck
收費	6月28日或之前報名收費				
	HK\$330 (含一套管制車胎) 自備管制摩打	HK\$160 自備管制車胎和摩打	HK\$330 (含一套管制車胎) 自備管制摩打	HK\$330 (含一套管制車胎) 自備管制摩打	HK\$230 (含一個管制摩打) 自備管制車胎
	6月29日或之後報名收費				
	HK\$400 (含一套管制車胎) 自備管制摩打	HK\$250 自備管制車胎和摩打	HK\$400 (含一套管制車胎) 自備管制摩打	HK\$400 (含一套管制車胎) 自備管制摩打	HK\$300 (含一個管制摩打) 自備管制車胎
車架	TAMIYA TT-02 (不可使用 No. 47339 TT-02RR 底盤)	TAMIYA M05, M05 Pro, M05V2, M05V2 Pro, M05V2R, M06, M06 Pro, 或 M07 Concept	TAMIYA TB04 Series, TB-05Pro, TA07Pro, TA07R, TA06 Series (TA06 MS 除外)	TAMIYA TRF419 Series, TRF418, TRF417 series, TB EVO6 series, TB EVO7, TA07 Pro, TA07R, TA07MS, TA06 Series, TB-04, TB-05Pro	TAMIYA TT-01E
車殼	限原裝TAMIYA像真車殼 (包含Raikiri GT, Raybrig NSX Concept GT和2016 NSX), 可配搭任何田宮原裝 Touring尾翼, 禁止使用#53824 Subaru Legacy B4和其他NSX車殼	限原裝TAMIYA像真M車殼連原裝尾翼, 不可混搭尾翼	限原裝TAMIYA像真車殼 (包含Raikiri GT, Raybrig NSX Concept GT和2016 NSX), 可配搭任何田宮原裝Touring尾翼, 禁止使用#53824 Subaru Legacy B4和其他NSX車殼	限原裝 TAMIYA Team Hahn MAN TG、Reinert Racing MAN TGS 或Buggyra Fat Fox 像真車殼, 必須安裝包含的所有車殼配件, 不可外加尾翼	
車胎	RUSH Premium Grip 40S (RU-0424) (比賽時限用有標記之管制車胎)	TAMIYA M-chassis 60D Reinforced Tires B (54216)	RUSH Premium Grip 40S (RU-0424) (比賽時限用有標記之管制車胎)		TAMIYA Racing Turck Tire (51589), Racing Truck Wheel FR (51588 / 54741)
	可使用吹水, 全日最多可用二套管制車胎作賽。	可使用吹水	可使用吹水, 全日最多可用二套管制車胎作賽。		可使用吹水
摩打	TAMIYA TBLM-02S 15.5T (54612) Maximum KV: 2600 KV (不可自行改裝, 比賽前須由賽會檢驗並貼上標記)				限公發原裝RS-540 Torque Tune 摩打 (54358)。
* 賽會將抽驗比賽摩打 *					
組別	Super Stock Touring	M Chassis Class	4WD GT	TRF	Racing Truck

電變	任何市面 Blinky電變 (比賽期間不能開啟電變TURBO功能)			限原裝 TBLE-02S (45057)
電池	LiFe 6.6V電池, 最高4500mAh; LiPo 7.2V 或 7.4V電池, 電壓上限 8.40V; NiMH 7.2V電池。電池必須配有電池插不能直焊; LiFe / LiPo 必須為硬殼設計; 出場前必須量度電壓。不可使用受損或已鼓脹電池。			
車重	1350g 以上	1,200 g以上	1350g 以上	1,450g 以上
	全裝備連AMB感測器			
配件	不限型號及品牌改裝件 (車架必須保留原裝)			
其他	限原裝TAMIYA 70T 減速齒(Spur), 25T 摩打齒(Pinion), 不可改波箱			限原裝TAMIYA 61T 減速齒(Spur), 22T摩打齒(Pinion), 不可改波箱

### 比賽方式：

#### (TRF / 4WD GT / M Chassis / Racing Truck / Super Stock )

(初賽) 共 2 - 4 個回合，每回合5分鐘。起跑方式按照車身號碼逐一起步。每回合首名得155分，次名153分，三名152分如此類推。將選取最佳2個回合總分作決賽分組之用。如遇相同分數，將順序採用已取錄之單回合最好分數決勝。如無法用分數決勝，將採用已取錄之最好分數回合之圈數時間決勝。最佳成績前10名進入A組，11至20名為B組，如此類推。

(決賽) 10人一組作賽，于「響安」後同時起步。共3 - 2 個回合，每回合5分鐘。各回合首名得10分，次名得9分，三名得8分如此類推。從3個回合選取最佳2回合總成績得分最高者勝出成為冠軍。如只有2個回合，則選取最佳單回合分數。如遇相同分數，排名較高者取勝（例：1st+3rd 勝；2nd+2nd敗）。如再有同分情況則採用已取錄之最佳圈數時間決勝。

### 田宮亞洲杯香港區選拔賽細則：

1. 本年度之TAC Final賽事將在新加坡舉行，日期為2019年9月6-8日。
2. 4WD GT / Super Stock Touring / Mini Chassis 的A組冠軍車手可獲免費新加坡來回機票。
3. 如首位出線車手棄權則以次名補上出席，如此類推。
4. TRF / Racing Truck 的A組冠軍車手可獲港幣\$1000偉高田宮購物券。

### 田宮亞洲杯決賽參賽細則：

1. 2019田宮亞洲杯決賽將會舉辦 Jr. Touring Class, Super Stock Class, M Chassis Class, 4WD GT Class, TRF Class, 和 Racing Truck Class。
  2. 香港區選拔賽賽員可選擇參加決賽的 Jr. Touring Class (限15 歲或以下)。
  3. 過往亞洲杯決賽優勝車手只可以參加亞洲杯決賽的TRF Class。
  4. 為鼓勵新進車手參加比賽，以下賽員不可參加Super Stock Touring Class：
    - (a) 曾于田宮亞洲杯Stock Touring Class進入A-Main
    - (b) 賽員過往曾參加田宮亞洲杯其他組別
    - (c) 賽員已參加過兩年田宮亞洲杯Stock Touring Class
- \*以上不適用於香港區選拔賽